



CONRAD®

| Combi 300 |

Combi 300 | "Combinatie-boormachine"

De Conrad Combi 300 is een combinatie-boormachine die reeds veelvuldig gemonteerd wordt op truckchassis of op rupsonderstel. Het is een zeer gewild model waarop de diverse boorsystemen gezamenlijk geïntegreerd kunnen worden, door zijn multifunctionaliteit is de combi 300 zeer breed inzetbaar. De Combi 300 laat zich uitstekend uitvoeren met specifiek één boorprincipe, waarbij de moderne technieken als boorpijpmanipulatie, automaat voor het in- en uitbouwen van de boorpijpen, automaat voor het boorproces etc. goed zijn te integreren. Standaard worden alle boorfuncties en het rijden met de machine radiografisch op afstand bestuurbaar gemaakt. De Combi 300 kan klant-specifiek ingericht worden voor het spuitboren, zuig- / luchtliftboren, het pulsbooren, sonisch boren, core boringen en hamerboringen.



Veiligheid

De Conrad Combi 300 voldoet aan alle geldende veiligheids- en gezondheidsnormen (eisen). Het voldoen aan de machine richtlijn, het vervolgens aanbrengen van een CE – markering vergezeld door een EG – verklaring gaat ons niet ver genoeg. Conrad Stanen laat op elke machine, alvorens deze aan de klant afgeleverd wordt, een veiligheids keuring uitvoeren door een daarvoor aangewezen onafhankelijke keuringsinstantie. Hiermee wordt bereikt, dat u als klant een waarborg krijgt voor veiligheid-, gezondheids- en kwaliteitsnormen.

Bedieningsgemak / comfort

Conrad Stanen heeft bij ontwerpen veel ervaringen van boormeesters vertaald naar bedienings vriendelijkheid. Dit om de productiviteit geheel te verhogen en het de boormeester aangenaam te maken met de machine te werken.

Enkele voorbeelden daarvan zijn:

- Volledige boorpijpmanipulatie- systeem waardoor de boorpijpen niet meer handmatig ingevoerd en uitgenomen hoeven te worden (geen fysieke belasting)
- Een half- of heelautomaat op het bovengenoemde om het handmatig aansturen tot een minimum te beperken (bedieningscomfort)
- Radiografische afstandbediening van alle belangrijke boorfuncties en het opstellen van de boorinstallatie (goed zicht op boorproces en omgeving).
- Automatisch vetsmeer systeem.
- Een hoog motorvermogen die de productiviteit verhoogt.

De boormeester kan zich met zijn radiografische bedieningsunit op een praktische en veilige wijze in de omgeving van de machine opstellen. Het in en uit voeren van boorpijpen gaat automatisch en geeft geen fysieke lasten. Het voorkomt tevens het bekneld raken van lichaamsdelen.

Foto links: De Conrad combi 300 is uniek door zijn flexibel om te bouwen boormethode van spuitboren naar zuig-/luchtliftboren door omwisseling buizenrek.



“Veelzijdig en duurzaam”

Milieuvriendelijkheid

Conrad-Stanen heeft het milieuaspect hoog in het vaandel staan.

Standaard is op onze machines doorgevoerd:

- Biologisch afbreekbare hydrauliek olie.
- Lekbakconstructie met aftap mogelijkheid zodat bij calamiteiten de andere oliën niet in het milieu terecht kunnen komen.
- Geluidsisolerende omkasting om de dieselmotor.
- Inbouw van een hoogwaardig uitlaatgas systeem die qua uitstoot en geluidsreductie aan de huidige en toekomstige regelgeving voldoet.
- Terugdringen van het motortoerental tijdens de werkzaamheden. Dit heeft geresulteerd in het toepassen van een krachtigere diesel motor die werkt met een optimaal toerental wat een brandstof-verlagend en geluidsreducerend effect heeft.
- De hydraulische transmissie is geoptimaliseerd qua rendement en duurzaamheid

Al met al is het de insteek machines te engineeren en te produceren, die zich onderscheiden in kracht, snelheid, veiligheid en bedieningscomfort. De machines kunnen ingezet worden binnen de bebouwde kom, met de daar geldende milieu eisen.



Boormethodes

De Conrad Combi 300 kan samengesteld worden voor één of een combinatie van de hieronder omschreven boorprincipes.

Zuigboren | De zuigboringen kunnen uitgevoerd worden met zuigboorbeiteldiameters tot ca 800 mm, e.e.a. afhankelijk van de geologische omstandigheden, tot een diepte van ca. 225 meter.

Luchtlichten | De zuigboringen tot 70 a 80 meter kunnen uitgevoerd worden met alleen een zuigpomp, beneden deze dieptes is het luchtlichten m.b.v. een compressor de geëigende methode.

Spuitboren | Met gebruik van een water, mud of foam circulatie systeem kan met deze boormethode gaten met een diameter van ca 300 mm, e.e.a. afhankelijk van de bodemgesteldheid, tot ca 275 meter diepte doorgezet worden. Bij een juiste boorpijpkouze behoren ondiepere gaten van grotere diameters of diepere gaten van kleinere diameter tot de mogelijkheden.

Pulsboren | Door de Combi 300 uit te rusten met een rotatietafelunit en een slagmechanisme kunnen pulsboringen gemaakt worden tot zeker 100 meter diepte, max casingdiameter 320 mm.

Avegaarboren | Door de Combi 300 met een avegaarboorkop uit te voeren behoren avegaarboringen met zowel holle als volle avegaren met een diameter van ca 350 tot 500 mm tot de mogelijkheden.



Technische specificatie | Combi 300

Dieselmotor P.T.O vrachtauto	Vermogen	135 / 200 kW Spec. vrachtauto
Boormast	Lengte Haaklast Hoogte ondertopschijf	7,5 / 8,5 m 100 kN 6,8 / 7,8 m
Pull- up/ Pull down Systeem, d.m.v. hydraulische cilinder en staalkabels	Slag Hefkracht Drukracht Hefsnelheid	5,2 / 6,2 m 85 kN 45 kN 0,6 m/sec
Boorkop met twee Hydro-motoren	Doorlaat Koppel/Toerental	125 mm / 150 mm 500/ 650 daN/m / 60 omw/min 350 daN/ 120 omw/min
Hydraulische hijslier	Trekkkracht Staalkabel Hefsnelheid	1500 daN 50m. Ø 10 mm 0,5 m/sec
Spuitpomp (hydraulisch aangedreven)	Debiet Opvoerhoogte	160 m ³ /hr 8,5 bar
Zuigpomp (hydraulisch aangedreven)	Debiet Zuighoogte	280 m ³ /hr 9 m.w.k
Compressor (hydraulisch aangedreven)	Debiet Druk	5 m ³ /min 12 bar
Rotatietafel unit	Doorlaat Koppel Toerental	320 mm 1500 daNm 20 omw/min

Deze specificaties zijn in samenspraak, naar klantwens te wijzigen

Aanvullende opties mogelijk:

- *Verschillende boorkopuitvoeringen*
- *Verschillende zuig- of spuitpompuitvoeringen*
- *Boorpijp manipulatiesysteem*
- *Roteerbare en uitschuifbare top omloop schijfconstructie*
- *Automatische bediening boorpijp manipulator*
- *Automatische bediening herstarten boorproces*
- *Pulsmechanisme*
- *Grotere pull up / pull down kracht en snelheid*
- *Verschillende type lieren*
- *Lierkabel uitdrukarm*
- *Andere rotatietafel units*
- *Automatisch vetsmeersysteem*
- *Mastdump (hoogte verstelling mast)*