

**CONRAD®**

| Boxer 200 |



## Boxer 200 | "Een lichte grondboorinstallatie met spierballen"

De Conrad Boxer 200 is ontwikkeld als krachtige, compacte en lichte grondboorinstallatie op een rupsonderstel. De Boxer 200 is een zeer populaire machine binnen het leveringsprogramma van Conrad Stanen. Deze uiterst moderne machine die volledig radiografisch bediend wordt, laat zich door zijn compacte afmetingen goed manoeuvreren in moeilijk begaanbaar terrein en in krappe omgevingen. De Boxer 200 kan klantspecifiek ingericht worden voor het spuitboren, zuig- / luchtliftboren, het pulsboor, sonisch boren, core boringen en hamerboringen.



### Veiligheid

De Conrad Boxer 200 voldoet aan alle geldende veiligheids- en gezondheidsnormen (eisen). Het voldoen aan de machine richtlijn, het vervolgens aanbrengen van een CE – markering vergezeld door een EG – verklaring gaat ons niet ver genoeg. Conrad Stanen laat op elke machine, alvorens deze aan de klant afgeleverd wordt, een veiligheids keuring uitvoeren door een daarvoor aangewezen onafhankelijke keuringsinstantie. Hiermee wordt bereikt, dat u als klant een waarborg krijgt voor veiligheid-, gezondheids- en kwaliteitsnormen.

### Bedieningsgemak / comfort

Conrad Stanen heeft bij ontwerpen veel ervaringen van boormeesters vertaald naar bedienings vriendelijkheid. Dit om de productiviteit geheel te verhogen en het de boormeester aangenaam te maken met de machine te werken. Enkele voorbeelden daarvan zijn:

- Volledige boorpijpmantipulatie- systeem waardoor de boorpijpen niet meer handmatig ingevoerd en uit genomen hoeven te worden (geen fysieke belasting)
- Een half- of heelautomaat op het bovengenoemde om het handmatig aansturen tot een minimum te beperken (bedieningscomfort)
- Radiografische afstandbediening van alle belangrijke boorfuncties en het opstellen van de boorinstallatie (goed zicht op boorproces en omgeving).
- Automatisch vetsmeer systeem.
- Een hoog motorvermogen die de productiviteit verhoogt.

De boormeester kan zich met zijn radiografische bedieningsunit op een praktische en veilige wijze in de omgeving van de machine opstellen. Het in en uit voeren van boorpijpen gaat automatisch en geeft geen fysieke lasten. Het voorkomt tevens het bekneld raken van lichaamsdelen.

Foto links: De Conrad boxer 200 is uniek door zijn flexibel om te bouwen boormethode van spuitboren naar zuig-/luchtliftboren door omwisseling buizenrek.

## “Praktisch en duurzaam”



### Milieuvriendelijkheid

Conrad-Stanen heeft het milieuaspect hoog in het vaandel staan. Standaard is op onze machines doorgevoerd:

- Biologisch afbreekbare hydrauliek olie.
- Lekbakconstructie met aftap mogelijkheid zodat bij calamiteiten de andere oliën niet in het milieu terecht kunnen komen.
- Geluidsisolerende omkasting om de dieselmotor.
- Inbouw van een hoogwaardig uitlaatgas systeem die qua uitstoot en geluidsreductie aan de huidige en toekomstige regelgeving voldoet.
- Terugdringen van het motortoerental tijdens de werkzaamheden. Dit heeft geresulteerd in het toepassen van een krachtigere diesel motor die werkt met een optimaal toerental wat een brandstofverlagend en geluidsreducerend effect heeft.
- De hydraulische transmissie is geoptimaliseerd qua rendement en duurzaamheid

Al met al is het de insteek machines te engineeren en te produceren, die zich onderscheiden in kracht, snelheid, veiligheid en bedieningscomfort. De machines kunnen ingezet worden binnen de bebouwde kom, met de daar geldende milieu eisen.

### Boormethodes

De Boxer 200 kan klantspecifiek ingericht worden voor één van hieronder omschreven boormethodes.

**Zuigboren** | De zuigboringen kunnen uitgevoerd worden met zuigboorbeiteldiameters tot ca 600 mm, e.e.a afhankelijk van de geologische omstandigheden, tot een diepte van ca. 175 meter.

**Luchtliften** | De zuigboringen tot 70 a 80 meter kunnen uitgevoerd worden met alleen een zuigpomp, beneden deze dieptes is het luchtliften m.b.v. een compressor de geëigende methode.

**Spuitboren** | Met gebruik van een water, mud of foam circulatie systeem kan met deze boormethode gaten met een diameter van ca 250 mm, e.e.a. afhankelijk van de bodemgesteldheid, tot ca 225 meter diepte doorgezet worden. Bij een juiste boorpijp keuze behoren ondiepere gaten van grotere diameters of diepere gaten van kleinere diameter tot de mogelijkheden.

**Pulsboren** | Door de boxer 200 uit te rusten met een rotatietafelunit en een slagmechanisme kunnen pulsboringen gemaakt worden tot zeker 100 meter diepte, max. casingdiameter 320 mm.

**Avegaarboren** | Door de boxer 200 met een avegaarboorkop uit te voeren behoren avegaarboringen met zowel holle als volle avegaren met een diameter van ca 300 tot 400 mm tot de mogelijkheden.



# Technische specificatie | Boxer 200

Dieselmotor P.T.O vrachtauto	Vermogen	95 / 135 kW Spec. vrachtauto
Boormast	Lengte Haaklast Hoogte ondertopschijf	6,5 / 7,5 m 75 kN 5,8 / 6,8 m
Pull- up/ Pull down Systeem, d.m.v. hydraulische cylinder en staalkabels	Slag Hefkracht Drukkracht Hefsnelheid	4,2 / 5,2 m 40 / 60 kN 20 / 25 kN 0,6 m/sec
Boorkop met twee Hydro-motoren	Doorlaat Koppel/Toerental	100 mm / 125 mm 500 daN/m / 60 omw/min 350 daN/ 120 omw/min
Hydraulische hijslier	Trekkracht Staalkabel Hefsnelheid	1500 daN 50m. Ø 10 mm 0,5 m/sec
Spuitpomp (hydraulisch aangedreven)	Debiet Opvoerhoogte	120 m <sup>3</sup> /hr 8 bar
Zuigpomp (hydraulisch aangedreven)	Debiet Zuighoogte	240 m <sup>3</sup> /hr 9 m.w.k
Compressor (hydraulisch aangedreven)	Debiet Druk	4,5 m <sup>3</sup> /min 10 bar
Rotatietafel unit	Doorlaat Koppel Toerental	320 mm 1500 daNm 20 omw/min

Deze specificaties zijn in samenspraak, naar klantwens te wijzigen

## Aanvullende opties mogelijk:

- *Verschillende boorkopuitvoeringen*
- *Verschillende zuig- of spuitpomputvoeringen*
- *Boorpijp manipulatiesysteem*
- *Roteerbare en uitschuifbare top omloop schijfconstructie*
- *Automatische bediening boorpijp manipulator*
- *Automatische bediening herstarten boorproces*
- *Pulsmechanisme*
- *Grotere pull up / pull down kracht en snelheid*
- *Verschillende type lieren*
- *Lierkabel uitdrukarm*
- *Andere rotatietafel units*
- *Automatisch vetsmeersysteem*
- *Mastdump (hoogte verstelling mast)*